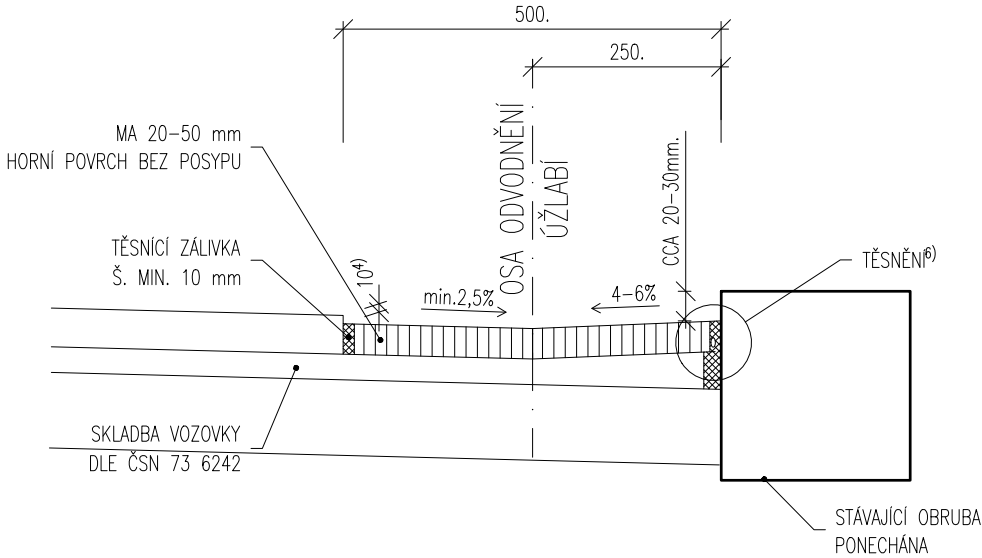




DETAIL PROVEDENÍ ODVODNĚNÍ PODÉL ŘÍMSY  
1 : 10

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKY

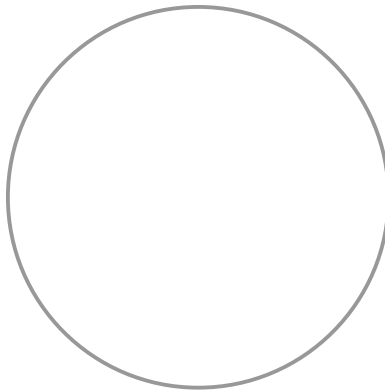


POZNÁMKY:

1. TĚSNICÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. PŘI PODÉLNÉM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0,5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
4. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK  
Z LITÉHO ASFALTU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ



STUPEŇ PD:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ

OBJEDNATEL: MĚSTO USTÍ NAD ORLICÍ  
SYCHROVA 16, 562 24 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:		MOSTAŘSKÁ S.R.O. tel.: 777 622 521, e-mail: dobrovolny@mostarska.cz			
Kreslil:	Kolektiv				
Zpracoval:	Kolektiv				
NÁZEV STAVBY:				Číslo paré:	
OPRAVA MOSTU 03-M UL. POD LESEM					
Objekt:				Čís. zak.: 29/2024	
SO 201 - OPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU				Datum: 11/2024	
				Formát: 3*2A4	
Technická kontrola:		Zodp. projektant:	Hlavní projektant :	Měřítka: 1:5: 1:10: 1:25	
Ing. Jan Dobrovolný		Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Stupeň: PDUP	
				výškový systém BpV	
Obsah:				Číslo přílohy:	
NOVÝ STAV - VÝKRES DETAILŮ				D.8	